

Malpensa 31 03 19

Epoca - Gara 2 D2 D3 E G

Lapchart

Pos. Part.
Diff. Pos.

P. G.	1	2	3	4	5	6	7	8	Pilota	Pos. Part.	Diff. Pos.
1	2	2	2	2	2	629	629	629	629 DIMASI Lucio	3	+2
2	137	137	137	629	629	2	2	2	2 FERRARI Ivano Pierangelo	4	+2
3	516	629	629	137	137	137	137	137	137 FENAROLI Marcello Roman	1	-2
4	629	516	516	290	290	290	290	290	290 GARZULINO Tiziano	2	-2
5	290	290	290	516	691	691	691	691	691 COLOMBO Simone	7	+2
6	691	691	691	691	516	516	516	516	516 FENOCCHIO Claudio	6	=
7	345	16	16	287	287	529	529	529	529 DIMASI Giuseppe	5	-2
8	16	345	287	16	529	287	287	287	287 FAVALLI Loris	8	=
9	529	529	529	529	16	16	16	16	16 PETTITI Giuseppe	10	+1
10	531	287	531	531	531	531	531	531	531 BERTONI Samuele	9	-1
11	287	531	345	345	345	345	770	770	770 RINALDI Marco	12	+1
12	281	281	281	911	911	911	345	345	345 MOSSO Massimo	17	+5
13	12	75	911	281	770	770	911	911	911 PANGRAZIO Claudio	13	=
14	75	911	75	770	281	281	281	281	281 CONTINI Cristiano	34	+20
15	911	12	12	75	75	75	14	14	14 FERRARI Andrea	11	-4
16	468	525	770	12	14	14	75	75	75 FURIGO Roberto	16	=
17	525	468	525	14	12	12	12	12	12 LARDELLI Gianpietro	21	+4
18	339	770	14	525	525	525	525	525	525 CAVALLERO Luca	27	+9
19	203	339	468	468	468	468	123	123	123 DEVOTI Giuseppe	19	=
20	981	203	339	339	339	339	468	468	468 MARINO Fabio	25	+5
21	240	14	203	203	203	203	339	339	339 VOLPE Mario	26	+5
22	770	240	240	123	123	123	482	482	482 BARAGIOLA Paolo	20	-2
23	123	981	123	482	482	482	203	203	203 CAIROLI Mauro	22	-1
24	952	123	482	240	240	240	240	240	240 DIOTALLEVI Lorenzo	23	-1
25	34	482	952	952	952	952	952	952	952 CARNAGHI Roberto	28	+3
26	14	952	34	34	34	34	34	34	34 GATTI Davide	33	+7
27	83	34	83	83	83	83	83	83	83 MONTAGNI Ubaldo Pierang	32	+5
28	482	83	438	438	438	438	438	438	438 BALLARINI Guido	35	+7
29	438	438							981 ROSSI Fabio	24	-5
30	992								992 MILLEFANTI Mattia	31	+1
31									67 RUSSO Salvatore	14	-17
32									298 LATINI Lorenzo	15	-17
33									299 LATINI Fabrizio	18	-15
34									44 ALBERTONI Fabrizio	29	-5
35									257 MARCHESINI Roberto	30	-5

